Bagaże

1. Pasażer ma prawo do bezpłatnego przewozu 1 sztuki bagażu głównego o łącznej wadze

nieprzekraczającej 20 kg oraz 1 sztuki bagażu podręcznego o wadze do 5 kg. Wyłącza się możliwość

łączenia bagażu na 2 osoby w 1 bagaż główny o wadze 40 kg.

2. Ze względu na to, że maksymalna ładowność autokaru jest ściśle limitowana prawem

transportowym, Przewoźnik ma prawo odmówić zabrania na pokład bagażu przekraczającego

opisany wyżej limit lub w ramach wolnego miejsca zaproponować dopłatę do nadbagażu wg.

obowiązującego cennika: do 5 kg nadbagażu – 50 zł, od 5 do 10 kg – 100 zł, więcej (rozumiane jako

nadbagaż ponad 10 kg) – opłata 10 zł za każdy kolejny kilogram nadbagażu.

3. Bagaż podręczny powinien mieć wymiary pozwalające na swobodne umieszczenie go pod

siedzeniem lub na półce znajdującej się bezpośrednio nad fotelem. Bagaż podręczny nie powinien

utrudniać swobody podróży pozostałym Pasażerom. Bagaż podręczny, który nie mieści się na półce

nad fotelem lub pod siedzeniem może zostać umieszczony przez kierowcę w luku bagażowym.

4. Zabrania się przewozu rzeczy, których przewóz jest niedozwolony na podstawie odrębnych

przepisów. Przewoźnik ma prawo odmówić zabrania bagażu niebezpiecznego oraz o nieprzyjemnym

zapachu.

5. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za przedmioty osobiste i bagaż podręczny będący pod

bezpośrednią opieką Pasażera, chyba że szkoda powstała z jego winy.

6. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za szkody polegające na utracie lub uszkodzeniu

przewożonej gotówki, biżuterii, papierów wartościowych, sprzętu elektronicznego oraz rzeczy o

wartości naukowej, artystycznej lub kolekcjonerskiej, chyba że rzeczy te przyjął na przechowanie albo

szkoda wynikła z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Przewoźnika. W przypadku przewozu

rzeczy o większej wartości, a w szczególności sprzętu elektronicznego, Pasażer ubezpiecza je we

własnym zakresie i zgłasza ten fakt obsłudze w chwili przekazania bagażu do luku bagażowego.

7. Przedmioty pozostawione w autokarze przez zapomnienie lub z innych powodów nie są objęte

ochroną i odpowiedzialnością Przewoźnika.

8. Pasażer nie ma prawa otwierać i zamykać luków bagażowych ani samodzielnie wkładać i

wyjmować bagażu z luków bagażowych.

9. W przypadku znalezienia w pojeździe bagażu, którego nie można zidentyfikować, Przewoźnik ma

prawo go otworzyć i sprawdzić jego zawartość w celu ustalenia danych personalnych właściciela.

10. Pasażerowie są zobowiązani do zabrania bagaży z luków bagażowych podczas każdego postoju

autokaru związanego z noclegiem. Wszelkie bagaże pozostawione w luku bagażowym podczas takich

postojów nie są objęte ochroną oraz odpowiedzialnością Przewoźnika.

11. Jeżeli Pasażer w chwili opuszczenia autokaru stwierdzi brak lub uszkodzenie swojego bagażu,

zobowiązany jest poinformować o tym fakcie obsługę oraz uzyskać pisemne potwierdzenie tego faktu

przez Organizatora. Potwierdzenie to Pasażer zobowiązany jest dołączyć do ewentualnej reklamacji

pisemnej, którą ma prawo złożyć zgodnie z par. 8 poniżej.

12. Pasażer może zadeklarować wartość bagażu, która nie powinna przewyższać jego rzeczywistej

wartości. Przewoźnik może sprawdzić zgodność deklarowanej wartości z rzeczywistą, a w przypadku

zastrzeżeń przekazać to Organizatorowi. Odpowiedzialność Przewoźnika za bagaż przewożony w

lukach bagażowych jest ograniczona do zadeklarowanej wartości bagażu, a w przypadku braku takiej

deklaracji do zwykłej wartości rzeczy.